

全新换代威兰达15.98万起售 刷新油车智能新高度

来源：黄冠意 发布时间：2025-11-22 15:30:06

汽势Auto-First | 宋晓娟 发自广州

全新换代威兰达的上市，不止是一次产品换代，更是燃油车的第四次革命，它不再只是依赖机械性能的过渡产品，而是具备领先的智能化配置、OTA升级等能力的“软件定义汽车”，推动油车进入域控时代，直接定义“下一代油车”。

11月20日，2025广州车展前夜，广汽丰田全新换代威兰达上市，以同级领先的科技、舒适与便利配置，实现全系产品价值大幅跃升，超配换购价15.98万元-20.28万元。

威兰达此次换代入门版就是豪华版，把用户普遍需要的中高配功能，直接下放为全系标配，更高价值、更低门槛，成为20万内最好的油车。值得一提的是，换代威兰达在上一代2.5L混动版基础上，此次还新增2.0L混动版本，行业内首次把中型SUV混动版价格拉进20万元内区间。



作为全球最畅销SUV、丰田全新电子电气架构的首款车型，换代威兰达凝聚了丰田在油车技术领域的前沿科技，以原汁原味的全球车外观、首发TSS4.0丰田最新一代智能驾驶辅助

系统、丰田首款专为中国用户研发的智能座舱、第五代智能电混双擎首款四驱，开启一场大刀阔斧式的“自我革新”。

与以往油车智能化不同，全新威兰达不做简单的加法，增加智能座舱、智能驾驶辅助系统，而是对底层架构进行调整，将分布式电子电气架构升级为域控制电子电气架构，为“下一代油车”建构真正意义上的智能底座。

换代威兰达拥有行业独一无二的全域强控场、全域高算力、全域可进化能力，通过以一个域控制器统一管理和驱动各个模块的多个ECU高效运行，以一条千兆以太网打通信息壁垒，确保指令与数据实现毫秒级的高速交互，以一颗高通骁龙8155P高算力芯片确保海量数据能够被实时处理，以软硬件解耦实现OTA升级能力的飞跃，既能底层固件FOTA，也能应用软件SOTA。从拥有上百个ECU的“功能汽车”，到由强大域控制器驱动的“智能汽车”，换代威兰达直接让油车也能拥有新能源车的智能体验，全域打通，直接打破油车无智能偏见。

在域控制电子电气架构的加持下，换代威兰达实现了智能辅助驾驶和智能座舱体验的革命性跃迁。

智能驾驶辅助方面，换代威兰达作为丰田自研TSS4.0智能驾驶辅助系统首发车型，开创性的运用域控制，实现了应用场景更广泛、安全冗余更高、系统运行更可靠的进阶智驾体验，是功能最丰富的L2级智驾，也提早满足下阶段国标要求，彻底让“燃油车做不好智驾辅助”成为历史。它基于丰田全球超1000亿公里智能驾驶“零事故”大数据开发，不仅在功能上对齐新势力，更在安全冗余、细腻度和稳定性上展现出丰田的独特优势。当前油车智驾辅助的差距，首先是硬件的差距。丰田TSS4.0通过传感器数量从12个增至24个，前向摄像头的像素从540万提升至830万，前向毫米波雷达检测距离从200米提升至280米，成为燃油SUV中硬件配置最高的智驾系统。

在强大硬件的加持下，TSS4.0实现了200+智驾常用功能场景全覆盖，较TSS3.0 pro强化20项功能，跃升为油车中覆盖最多场景的驾驶辅助系统。在面对加塞时，系统能通过融合相邻车道车辆转向灯信号提前1.2秒预测切入行为；面临连环追尾危险时，系统能根据“前车的前车”的动作提前制动；通过复杂路口时，PCS预碰撞系统也能精准识别行人、自行车。通过从功能多样性到多场景精准识别反应的迭代，丰田TSS4.0大幅提升了应对速度和精准度，让用户头疼场景不再头疼，硬件升级带来更高的安全冗余，也让用户出行更从容。

在智能座舱方面，换代威兰达上搭载了丰田专为中国用户定制研发的，也是最新一代的数字化座舱平台，实现了智能座舱体验的全面跃升。

硬件层面，应用行业主流的高通骁龙8155P车规级芯片，确保车机系统在多任务运行时流畅响应，如旗舰手机版丝滑；搭载的同级最大15.6英寸中控屏，7.5mm同级最窄边框比肩新势力，超高屏占比不影响驾驶视野；同级最大的新一代26.4英寸HUD平视显示系统也升级斜面透视远成像功能，成像友好不晃眼，重要信息不走眼。软件层面，车机系统与鸿蒙座舱

同属HarmonyOS生态，能实现设备间无缝流转、跨端协同，不用鸿蒙座舱也能享受鸿蒙生态，预装26款头部APP，同时把最小化的实体按键集成在车机上，操作更便捷。丰田首个自研语言大模型智能语音系统上车，实现了同级少有的全车四音区免唤醒多指令同时对话。OTA方面，通过与头部科技公司合作，以每年4次OTA的升级速度，打造会成长的车机，拥有电车同等的升级体验。

软硬件之外，智能座舱还能提供情绪价值。换代威兰达搭载同级唯一OMS座舱感知系统，实现人机交互的彻底革新。它支持10种手势控制，能隔空控制车窗、天窗、车机APP。车内摄像头不仅能感知乘员情绪主动推荐音乐，调节氛围灯，还能记录精彩瞬间，监测车内乘员的心率、血氧、呼吸频率等健康指标。换代威兰达让燃油车的座舱也能带给用户媲美新势力的智能情感体验，带来广汽丰田智能座舱里程碑式提升，更拉开合资智能座舱代际差距。

换代威兰达的一大亮点是超前提供“下一代油车”的机械素质，配合丰田独步全球的混动技术，把燃油车的驾驶乐趣和应用场景无限拓展。换代威兰达全面升级丰田最新的第五代智能电混双擎系统，无需充电换电，即可拥有超越插混的油耗和动力表现，是当下乃至未来油车最好的动力系统，丰田智能电混双擎就是油车的不二之选，20万内混动最优选。

换代威兰达首次新增2.0L混动版本，较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，同级亏电油耗最低，动力输出提升14.3%，不充不换轻松驱动上千公里；2.5L HEV版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗低至4.91L，动力提升6.8%，最大功率174kW，同级最高。不挑温度，不挑速度，全速域高效率、低油耗、强动力的换代威兰达，轻松满足用户短途长途多种用车需求。

E-FOUR电子四驱可以实现前后轴驱动力100:0-20:80的智能调节，动力系统通过对四驱系统和悬挂的智能调控，让这台城市SUV在保持舒适的同时，具备了超越同级的操控稳定性和通过性，过弯更灵活、脱困更迅速。应用全新ECB电子控制制动系统，轮上扭矩分配更快更精准，大幅优化侧倾控制，实现了更线性跟脚的制动脚感，显著缩短制动距离，过弯更稳。

基于TNGA增强型K增强平台，换代威兰达车身刚性提升9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超30%，面对非铺装路面也能大幅提升车身抗扭性，在过弯时也能提供更坚实的支撑。作为丰田第五代混动首款四驱车型，换代威兰达以丰田全球水准底盘调校，在智能协同四驱、悬架、制动的情况下，带来了燃油车操控性能天花板级的表现，无论城区还是野外，带来全天候、全地形的从容自信，威兰达让每一次驾驭都充满信心与乐趣。

历经31年进化，第六代威兰达的上市不仅是一次产品升级，更是对油车价值的全面重构，也是整个全域智能油车品类的一次价值重生，标志着油车正式从机械性能主导的“功能机”时代，迈入域控制电子电气架构驱动的“智能机”时代，正式迎来油车第四次工业革命。

